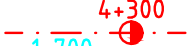

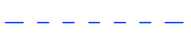



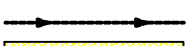

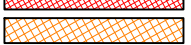
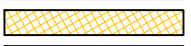







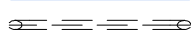










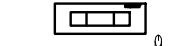




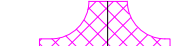







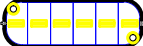



LEGENDA




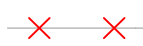




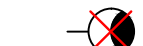




PROJEKTOWANE URZĄDZENIA DROGOWE:

-  - proj. oś jezdni lewej
-  - proj. oś jezdni prawej
-  - proj. pasy ruchu
-  - proj. krawężń jezdn
-  - proj. krawężnik 20x30x100 (betonowy)
-  - proj. obrzeże betonowe 8x30x100
-  - proj. krawężnik 20x30x100 (betonowy obniżony)
-  - proj. krawężń pobocza
-  - proj. drenaż
-  - proj. chodnik (naw. kostka brukowa betonowa)
-  - proj. ścieżki rowerowe (naw. bitumiczna)
-  - proj. ciąg pieszo-rowerowy (naw. bitumiczna)
-  - proj. drogi technologiczne (płyty jomb)
-  - proj. umocnienie rowów
-  - proj. skarp o pochyleniu 1:1
-  - proj. niweleacja terenu
-  - proj. rozbiórka budynków
-  - proj. rów drogowy
-  - proj. rów szczelny
-  - proj. ściek prefabrykowany korytkowy
-  - proj. ściek prefabrykowany trójkatny
-  - proj. przepust drog.
-  - proj. bariery drogowe
-  - proj. osłony przeciwoślśnieniowe
-  - proj. balustrada U-11a
-  - proj. ekran akustyczny wg. odrębnego opracowania
-  - proj. ściana oporowa
-  - proj. wygrozdenia dla plażów
-  - proj. ogrodzenie
-  - proj. plac do zawracania
-  - proj. zjazd indywidualny
-  - proj. fundamenty bramowownic (rezerwa)
-  - proj. schody ewakuacyjne wraz z rurą kanalizacyjną wg. odrębnego opracowania
-  - proj. schody do obsługi obiektu wg. odrębnego opracowania
-  - proj. drzwi ewakuacyjne, furtki
-  - proj. wyniesienie tarczy skrzyżowania z kostki bet.




PROJEKTOWANE INFRASTRUKTURA TECHNICZNA URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE

-  - proj. kanalizacja deszczowa
-  - proj. przepompownia wód deszczowych
-  - proj. układ oczyszczania (osadnik + separator)
-  - proj. studnia wpadowa
-  - proj. kanalizacja deszczowa tłoczna
-  - proj. zbiornik retencyjny
-  - proj. wpust uliczny





PROJEKTOWANE INFRASTRUKTURA TECHNICZNA BRANŻA ELEKTRYCZNA

-  - proj. słup kratowy linii WN
-  - proj. linia napowietrzna WN-110kV
-  - likwidacja słupa linii napowietrznej WN-110kV (demontaż)
-  - proj. słup linii napowietrznej nn
-  - proj. linia kablowa nn
-  - proj. linia kablowa SN
-  - likwidacja linii nn, SN
-  - likwidacja słupa latarni ulicznej (demontaż)
-  - proj. złącze kablowe nn
-  - proj. rura ochronna nn, SN
-  - uziom szpilkowy
-  - proj. linia kablowa oświetlenia drogowego
-  - proj. słup oświetleniowy z oprawą oświetleniową

PROJEKTOWANE INFRASTRUKTURA TECHNICZNA BRANŻA TELETECHNICZNA

-  - proj. kanalizacja teletechniczna
-  - likwidacja sieci teletechnicznej
-  - proj. linia teletechniczna


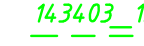

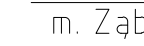



PROJEKTOWANE INFRASTRUKTURA TECHNICZNA BRANŻA SANITARNA

-  - proj. przebudowa wodociągu
-  - proj. przebudowa gazociągu sc
-  - proj. przebudowa gazociągu wc
-  - likwidacja sieci br. sanitarnej

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA:

-  - istn. linia elektroenergetyczna napowietrzna
-  - istn. linia elektroenergetyczna ziemna
-  - istn. sieć wodociągowa
-  - istn. sieć kanalizacyjna
-  - istn. sieć gazowa

ELEMENTY GEODEZYJNE:

-  - numer działki
-  - granica działki
-  - granica, nazwa i numer obrębu
-  - granica i nazwa gmin stanowiąca granice działek
-  - granica aktualizacji mapy do celów projektowych
-  - projektowana linia rozgraniczająca pasa drogowego stanowiąca granice działek
-  - sieci oraz inne elementy infrastruktury naniesione przez ZUDP proj. w ramach innych inwestycji

INWESTOR:		
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie ul. Mińska 25, 03-800 Warszawa
WYKONAWCA ROBÓT - KONSORCJUM:		
		
WYKONAWCA OPRACOWANIA:		
		35-307 RZESZÓW, ul. Bohaterów 10 Sudeckiej Dywizji Piechoty 4 http://www.promost.pl tel. +48 17 85-79-155, fax +48 17 85-79-156 e-mail: biuro@promost.pl
ZADANIE:	STADIUM:	
"Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 od węzła "Marki" (bez węzła) do węzła "Radzymin Płd." w podziale na zadania: Zadanie I - Projekt i budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku I węzeł "Marki" (bez węzła) - węzeł "Kobyłka" odcinek A od węzła "Marki" do węzła "Drewnica" km 11+600 - km 13+800."	PW	
TOM / OBIEKT:	BRANŻA:	
TOM I	DROGOWA	
TYTUŁ:	DATA:	
Legenda	11.2015	
IMIE I NAZWISKO:	SKALA:	
Główny Projektant: mgr inż. Jan Kuczatek	NR RYSUNKU: 2.0.	
Projektant: mgr inż. Tomasz Buchmiej	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:	
OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Piotr Skrzyński mgr inż. Damian Litwin mgr inż. Ewa Fabiańska mgr inż. Marcin Szeremeta mgr inż. Paweł Ślusarczyk	konstrukcyjno - budowlana, specjalizacja: drogi PDK/0034/PWOK/03	
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Ryszard Stokłosa	konstrukcyjno - budowlana, specjalizacja: drogi PDK/0086/POOK/03	